



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Č. změny	Popis/Důvod změny	Datum	Podpis

<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák		<i>Vypracoval</i>	<i>Zak. číslo</i> 003/21	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Nábřeží Václava Havla 207 TRUTNOV
<i>Datum</i> 05.2021	<i>Místo</i> Klásterská Lhota	<i>Kraj</i> Královéhradecký		
<i>Investor</i> Svazek obcí Horní Labe, Náměstí 69, Hostinné, 543 71			<i>Stupeň</i> Studie proveditelnosti	
K.ú. Klásterská Lhota				A077-A099
CHODNÍK V OBCI KLÁŠTERSKÁ LHOTA				A.
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				

SEZNAM ČÁSTÍ

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	003/21.A
B. PŘEHLEDNÁ SITUACE	003/21.B
C. KATASTRÁLNÍ SITUACE 1-3	003/21.C
D. KOORDINAČNÍ SITUACE 1-3	003/21.D
E. CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	003/21.E
F. DOKLADY	003/21.F

A. Průvodní zpráva

003/21.A

ke studii proveditelnosti akce : „**CHODNÍK V OBCI KLÁŠTERSKÁ LHOTA**“, v obci Klášterská Lhota, k.ú. Klášterská Lhota, okr. Trutnov, kraj Královéhradecký.

Obsah :

1. Úvodní informace – identifikace stavby
- vyhodnocení dosavadní projektové přípravy
2. Stručný technický popis projektu a jeho etap
3. Technické a technologické řešení projektu
4. Dopravní značení
5. Dopad projektu na životní prostředí
6. Odhad investičních nákladů
7. Možnosti financování
8. Ekonomické zhodnocení záměru
9. Harmonogram projektu
10. Shrnující závěrečné hodnocení projektu
11. Propočet hrubých orientačních nákladů

1. ÚVODNÍ INFORMACE – identifikace stavby

1.1 Údaje o stavbě

- a) název stavby : „**CHODNÍK V OBCI KLÁŠTERSKÁ LHOTA**“
 b) místo stavby : Klášterská Lhota
 c) předmět dokumentace : Studie proveditelnosti pro umístění novostavby chodníku podél silnice III/32551

1.2 Údaje o zadavateli studie

- a) jméno : **Svazek obcí Horní Labe**
 b) IČ : 71169431
 c) adresa sídla : Náměstí 69
 543 71 Hostinné

1.3 Údaje o zpracovateli studie

- a) hlavní projektant : **DiK Janák, s.r.o.**, Dopravně inženýrská kancelář
 nábřeží Václava Havla 207, 541 01 Trutnov
 IČ : 62063600
 b) číslo ČKAIT : 0600186 v oboru dopravní stavby
 Vypracování DVSP : 06.2022 (předpoklad)
 Zahájení stavby : 04.2023 (předpoklad)
 Dokončení stavby : 10.2024 (předpoklad)

1.4 Vyhodnocení dosavadní projektové přípravy :

Obec Klášterská Lhota má platný územní plán, který nabyt účinnosti 8.11.2013. Zastupitelstvo obce Klášterská Lhota rozhodlo dne 29.9.2015, usnesením č. 11/9/15 o pořízení změny č. 2 územního plánu Klášterská Lhota. Datum nabytí účinnosti poslední změny 20.10.2017.

Pro vybudování chodníku podél silnice III/32551, která je dopravně přetížená a pro pohyb pěších, z hlediska bezpečnosti silničního provozu, nebezpečná, nebyla v minulosti zpracována žádná projektová dokumentace.

Z hlediska charakteru studie je vymezeno území pro umístění stavby chodníku s dešťovou kanalizací ve výsledné jedné variantě.

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS PROJEKTU A JEHO ETAP

Předmětné území pro umístění novostavby chodníku se nachází podél silnice III/32551, od staničení silnice v km 4,549 až po km 5,341, mezi uzlovými body A077 – A099 v obci Klášterská Lhota. Staničení silnice III/32551 ve směru Hostinné – Kunčice, Vrchlabí.

Novostavba chodníku je navrhována ve třech etapách v obci Klášterská Lhota z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu s ohledem na navyšování intenzity silničního provozu, vlevo ve směru staničení silnice.

PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

- Chodník a dešťová kanalizace – Obec Klášterská Lhota
- Vozovka silnice III/32551 – Správa silnic, p.o. KHK

Cílem studie proveditelnosti je návrh umístění levostranného chodníku podél silnice III/32551 (ve směru staničení silnice), a to od zastávky HD (U náhonu) po zastávku HD u č.p. 11, s pochozí chodníkovou plochou z bet. zámkové dlažby s vložením betonových prvků pro hmatové úpravy, tedy v bezprašné úpravě.

Délka chodníku cca 752 m (měřeno v ose silnice, délky etap : 333 m, 326 m, 93 m), š. 2,05 m nebo dle situace v návaznosti na stávající stísněné poměry původní zástavbou (1,00 m, 1,60 m, 1,38 m, 1,46 m, 1,55 m, apod). Je navržena úprava dvou nástupišť zastávek HD a přeložka stávajícího přístřešku. Bude zapotřebí přeložit vyznačené části původních oplocení a stávající kamenné pilíře, úprava plochy před č.p. 77. Bude navrženo technické řešení s vyznačením VDZ na vozovku silnice III/32551.

Součástí stavby bude navržena sanace části přilehlého jízdniho pruhu silnice III/32551 pro možnost uložení bet. silničních obrubníků a novostavba dešťové kanalizace v délkách cca : DK1- 449 m, DK2- 309 m, DK3- 89 m s vyústěním do vodního náhonu (ve 3 místech).

Odvodnění chodníku bude navrženo jednostranným příčným sklonem 2 % k vozovce silnice III/32551, do uličních vpustí podobrubníkových s přípojkami do nové dešťové kanalizace.

Ve vyznačené trase dochází ke kolizi se sloupy sdělovacího vedení. OÚ Klášterská Lhota zajistí dohodu s CETIN, a.s. o přeložce vrchního sdělovacího vedení, včetně podpěr.

Dále se mezi silnicí a původní zástavbou nacházejí podzemní kabely VO a kabelové televize – bude nutná jejich ochrana chráničkami s dostatečným krytím.

Předpokládá se zachování stávajících dopravních napojení na okolní komunikace a vjezdy.

Veřejné osvětlení v obci je stávající a není v této studii řešeno.

Studie proveditelnosti je navržena ve variantě s umístěním chodníkové plochy v obci dle zadání investora. Bude sloužit jako podklad pro další rozpracování PD. Dalším stupněm PD by měla být zpracována dokumentace pro vydání společného povolení (DVSP). Součástí bude i návrh dopravního značení, který si investor projedná s DI PČR Trutnov.

Návrh a realizace chodníků předpokládá zvýšení bezpečnosti silničního provozu v obci.

Stávající stav :

Předmětná lokalita není ve střetu se zvláště chráněným nebo jinak chráněným územím. Vozovka silnice III/32551 v šířce stávajících jízdniích pruhů 3,00 m s nepevněnou krajnicí slouží v současnosti i jako pochozí plocha pro chodce.

Účelové zastávkové pruhy nejsou na vozovce vyznačeny prostřednictvím VDZ, jsou bez nástupišť, z hlediska bezpečnosti silničního provozu nesplňují dané předpisy a normy.

Z hlediska bezpečnosti chodců stávající stav neodpovídá zajištění bezpečnosti silničního provozu.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROJEKTU

Varianta 1 – studie proveditelnosti je navržena dle zadání investora. Pro potřeby návrhu stavby bude využito ploch, které jsou z hlediska polohy a umístění potřebné a to v katastrálním území obce Klášterská Lhota.

V zastavěném území se ochranné pásmo silnice III/32551 neuplatňuje.

Seznam dotčených parcel v k.ú. Klášterská Lhota - viz Katastrální situace 1,2,3 :

p.p.č. 624/1, 680, 61, st.12, p.p.č. 62/1, 63/1, st.13, p.p.č. 63/2, 84, 83/10, 83/1, st. 34, p.p.č. 83/9, 626/2, st. 81, p.p.č. 83/13, 83/2, 83/11, 83/12, st. 74, p.p.č. 83/5, 81/3, 81/1, 81/2, 634/1, 81/4, 152/1, 152/2, 155, 633, 185/1, st. 54, p.p.č. 185/2, 184, 182, st. 58, p.p.č. 181/1, 181/2, 208/5.

Technický návrh chodníku :

Jelikož se stavba bude nacházet v zastavěném území bude uplatněna výjimka pro zúžený chodník a to vlevo u č.p. 97 v š. 1,0 m a vlevo u č.p. 70 v š. 1,38 - 1,46 m, s bezpečnostním odstupem 0,25 m (stísněné poměry).

Ustanovení Vyhlášky č. 398/2009 Sb. podle § 2, odst. 2 se uplatní též u změn dokončených staveb a změn v užívání staveb, pokud to závažné územně technické nebo stavebně technické důvody nevyklučují. V daném případě nelze předmětná dvě místa zúžení chodníků řešit rozšířením, protože to stavebně technické důvody vylučují.

V dalším stupni PD nutno požádat o výjimku z šířky chodníku.

Jednostranný chodník :

- je navrhován jako levostranný chodník podél silnice III/32551 (ve směru staničení silnice), a to od zastávky HD (U náhonu) po zastávku HD u č.p. 11, s pochozí plochou z bet. zámkové dlažby s vložením betonových prvků pro hmatové úpravy, tedy v bezpečné úpravě.

- délka chodníku cca 752 m (v ose MK), š. 2,05 m nebo dle situace v návaznosti na stávající stísněné poměry původní zástavbou (1,00 m, 1,38 m, 1,46 m, 1,55 m, 1,60 m apod).

- současně bude sanována část přilehlého jízdního pruhu silnice III/32551 pro vložení silničních betonových obrubníků a novostavba dešťové kanalizace ve třech úsecích (DK1- 449 m, DK2- 309 m, DK3- 89 m) s vyústěním do vodního náhonu (ve 3 místech)

- odvodnění chodníku jednostranným příčným sklonem 2 % k vozovce silnice III/32551, uliční vpusti podobrubníkové s přípojkou do nové dešťové kanalizace

- bude zapotřebí přeložit vyznačené části původních oplocení a stávající kamenné pilíře - součást IN

- OÚ Klášterská Lhota zajistí dohodu s CETIN, a.s o přeložce vrchního sdělovacího vedení, včetně podpěr

- mezi silnicí a původní zástavbou se nachází podzemní kabely VO a kabelové televize - nutná jejich ochrana chráničkami s dostatečným krytím.

- v místech pro přecházení budou realizovány varovné a signální odsazené pásy

- místo styku bet. silniční obruby se stávající AB vozovkou bude ošetřeno modifikovanou živoucí zálivkou

- počítá se s obnovou stávajícího VDZ "V4" a vyznačení „V 11a“

- součástí studie proveditelnosti je záborový elaborát s přesností odpovídající dané studii a hrubý orientační propočet investičních nákladů (IN), odpovídající 3 etapám

- celý úsek chodníku bude rozdělen na 3 etapy (délky měřeny v ose silnice):

I. etapa : km 0,435 - 0,776

II. etapa : km 0,000 - 0,326

III. etapa : km 0,334 - km 0,427 (předpoklad problematického úseku)

- veřejné osvětlení je stávající - není součástí studie

- předpokládaná doba trvání stavby - cca 6-8 měsíců (min 1 měsíc na zajištění dokladů)

- v rámci dalšího stupně PD (DVSP) bude nutná spolupráce se Správou silnic, p.o. Hradec Králové

- studie obsahuje i předpokládané náklady na nezbytné podklady a na další stupně PD (tedy geodetické podklady, IGP, DVSP, PDPS, AD a IČ)

Chodníkové plochy budou v místech pro přecházení, sníženy rampovitě na hodnotu podsázky 20 mm, která vyhovuje **Vyhlášce č. 398/2009 Sb.** – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (ze dne 5.11.2009). U všech snižovaných chodníkových ploch, v místech pro přecházení, budou tyto doplněny o tvarovky s charakteristickými jehlánkovitými výstupky – viz **Metodické pokyny k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí** (vodící linie, varovné a signální pásy).

Betonové prvky pro hmatové úpravy budou odpovídat **NV č. 215/2016 Sb.** (technické požadavky na stavební výrobky) a budou splňovat technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav **TN TZÚS 12.03.04 – 06**.

Technické řešení předpokládá zachování stávajících dopravních napojení na okolní místní komunikace a vjezdy. Směrové poloměry jsou navrhovány pro osobní, dodávková vozidla („O1“ a „O2“) a nákladní vozidla („N1“) (dle ČSN 736056), při návrhu a realizaci optimálních komunikačních rozjezdů.

Polohové vytýčení jednotlivých vrcholových bodů stavby bude řešeno v souřadnicovém systému JTSK. Výškové vytýčení je vztaženo k nivelačním bodům ČsJNS ve výškovém systému B.p.v. Bude nutné zohlednit stávající inženýrské sítě, a původní zástavbu (RD).

Je navržena konstrukce chodníků s nestmelenými podkladními vrstvami, a to dle Katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 – dodatek, s minimálními úpravami:

Chodník – bet. zámková dlažba (č. 1) :

Betonová zámková dlažba (tv. „I“)	DL
Kamenivo HDK 4-8	HDK 4-8
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _A
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _A

Zhutnění zemní pláně na modul přetvárnosti $E_{def,2} = 40 \text{ MPa}$!

Celkem **tl. 370 mm**

Chodníkový přejezd – bet. zámková dlažba (č. 2) :

Betonová zámková dlažba (tv. „I“)	DL
Kamenivo HDK 4-8	HDK 4-8
Směs stmelená cementem	SC 0/32,C _{3/4}
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _A

Zhutnění zemní pláně na modul přetvárnosti $E_{def,2} = 40 \text{ MPa}$!

Celkem **tl. 420 mm**

Silnice – AB – krajní sanace/ rekonstrukce vozovky (č. 3) :

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+
Spojovací postřik asf. emulzí	PS-C

Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _A
Štěrkodrt' 0/63	ŠD _A

Zhutnění zemní pláň na modul přetvárnosti $E_{def,2} = 50 \text{ MPa}$

Celkem **tl. 560 mm**

Štěrkodrt' ŠD_A je kamenivo přírodní hutné drcené třídy „A“ pro vozovky - dle ČSN EN 13043 a ČSN EN 13242. Povrch ochranné vrstvy ze ŠD_A v předepsaných tloušťkách po zhutnění. Únosnost a zhutnitelnost ochranné vrstvy nutno ověřit statickou zatěžovací deskou (dle ČSN 72 1006).

V případě, že zemní pláň chodníku nebo vozovky nebude možné zhutnit na předepsanou hodnotu, bude nutné tyto nezhutitelné zeminy odtěžit a provést štěrkokodrt'ový podsyp se zhutněním (v aktivní zóně podloží) ! - viz zlepšení podloží :

Výměna podloží chodníku (č.4) :

Štěrkodrt' 0/63	ŠD _A	tl. 250 mm (zlepšení zem. pláň)
-----------------	-----------------	---------------------------------

Zhutnění parapláně na modul přetvárnosti $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$

Celkem výměna podloží chodníku **tl. 250 mm**

Výměna podloží vozovky (č.5) :

Štěrkodrt' 0/63	ŠD _A	tl. 500 mm (zlepšení zem. pláň)
-----------------	-----------------	---------------------------------

(hutnit ve dvou vrstvách 2 x 250 mm)

Zhutnění parapláně na modul přetvárnosti $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$

Celkem výměna podloží vozovky **tl. 500 mm**

Předpokládaný rozsah výměny podloží zemní pláň chodníku a vozovky bude realizován v aktivní zóně a to za nesoudržné vhodné zeminy dle ČSN 72 1006, (např. štěrkokodrtě), s případným doplněním netkané separační geotextílie. Předpokládaná tloušťka výměny podloží chodníku a vozovky, štěrkokodrt' ŠD_A bude ověřena dle skutečnosti, po provedených zemních pracích a po provedených zkouškách zhutnitelnosti zemní pláň.

Odvodnění chodníku je navrhováno prostřednictvím příčného sklonu 2 % směrem k vozovce do nově navržených uličních vpustí podobrubníkových s přípojkami, do nové dešťové kanalizace.

V místech dodláždění chodníku ke stávajícím pozemním objektům bude provedena hydroizolace pozemního objektu z nopové fólie s ukončující lištou. Betonová dlažba bude zaplavena drtí DDK fr.2/4 a následně pak jemným křemičitým pískem.

Pracovní spáry budou ošetřeny živičnou zálivkou z modifikovaného asfaltu.

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením

Polohové a výškové řešení chodníků bude odpovídat bezbariérové úpravě, vyhovující **Vyhláše č. 398/2009 Sb.** – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (ze dne 5.11.2009) a Metodickým pokynům k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí).

Bude uplatněna výjimka pro úzkou část chodníku dle Vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb. – dvě místa chodníkové plochy v š. 1,0, 1,38-1,46 m s bezpečnostním odstupem ve stávající zástavbě podléhá šířkovým uspořádáním výjimce dle ČSN 73 6110, čl. 10.1.2.4 f.

Šířkové uspořádání chodníků odpovídá režimu „A“, kde je případný protisměrný proud chodců a příčný pohyb možný bez potíží. Směrově a výškově budou chodníkové plochy řešeny dle stávajících směrových a sklonových poměrů vozovky účelové komunikace s přihlédnutím k okolní zástavbě.

Betonové prvky pro hmatové úpravy budou odpovídat **NV č. 215/2016 Sb.** (technické požadavky na stavební výrobky) a budou splňovat technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav **TN TZÚS 12.03.04 – 06.**

Varovný pás - zvláštní forma umělé vodící linie **ohraničující místo**, které je pro zrakově postižené osoby **trvale nebezpečné**, zejména označení hranice mezi chodníkem a vozovkou na přechodu nebo sestupného schodu zapuštěného do chodníku.

Signální pás v místech pro přecházení - určuje zrakově postiženým osobám **přesný směr chůze, zejména při přecházení vozovky přes přechod pro chodce**, nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy.

Rozměry: Signální pás musí mít šířku 800 až 1000 mm, délka hmatného vedení signálního pásu musí být nejméně 1500 mm (viz čl. 1.2.2 Přílohy č. 1 k Vyhláše č. 398/2009 Sb.). Je odsazený od varovného pásu 0,3-0,5 m.

Všechny stávající komunikační vjezdy a vstupy ke stávajícím pozemním objektům a objektům RD budou zachovány.

Zájmovým územím nebo jeho částí mohou procházet stávající inženýrské sítě. Jedná se především o podzemní telekomunikační kabely CETIN, vedení NN, KT, VO, vodovod, kanalizace, apod. Před započítím veškerých zemních prací bude nutné nechat vytýčit všechny stávající podzemní inženýrské sítě, za účasti jejich správce, a to i těch, které neobsahuje tato studie.

Se správci sítí případně dohodnout přeložky nebo rekonstrukci a ochránění podzemních vedení.

Počítá se s tím, že veškeré stávající inženýrské sítě jsou, pod okolními zpevněnými plochami, uloženy s výškovým krytím odpovídajícím **ČSN 73 6005** – Prostorová úprava vedení technického vybavení a dle energetického zákona **č. 458/2000 Sb. a násl.**, případně ochráněny.

V případě, že by během stavební prací došlo k zásahu do okolních pozemků zhotovitel stavby si zajistí, smlouvu o pronájmu zájmového území k provádění prací.

V rámci **konečných terénních úprav** (KTÚ) se předpokládá dovoz a rozprostření podorničních zemin. S dovozem podorničních zemin se počítá ze vzdálenosti cca 2 km z deponie investora. Rozprostření orníčních vrstev jest navrhováno v tl. 100 mm.

4. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci dokončení stavby chodníku podél silnice III/32551 se počítá s umístěním nového svislého dopravního značení (SDZ) a s realizací vodorovného dopravního značení (VDZ). Bude součástí dalšího stupně PD.

Jedná se o svislé dopravní značky základní velikosti, z hliníkového plechu s rámečkem a s retroreflexním materiálem dle ČSN EN 12899-1.

Montáž svislých dopravních značek bude provedeno na ocelové sloupky z ocelových žárově pozinkovaných trubek Ø 60 mm (FeZn), se zátkou, osazených do kotevních hliníkových patek ukotvených do betonových patek Ø 300 mm (pomocí ocelových kotev s maticemi).

Definitivní úprava provedení dopravního značení bude řešena dle technických podmínek TP 65-z r. 2013 a dle Přílohy č. 3 k Vyhláše č. 30/2001 Sb. a násl. (resp. Vyhl. č. 294/2015 Sb.).

Vodorovné dopravní značení (VDZ) předpokládá realizaci vyznačení, podélnou čáru souvislou **V 1a**, podélnou čáru přerušovanou **V 2b** a vyznačení **V 11a** (dle TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích), apod.

Značení nebude profilované.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno TP 70, TP 133-II. vydání, (případně DIO dle TP 66-z r. 2015). Bude v souladu s Vyhl. č. 294/2015 Sb. a násl. , ČSN 01 8020-změna 1 a 2 a ČSN EN 1436, ČSN EN 1436+A1 (ČSN 73 7010).

5. DOPAD PROJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Tento návrh STUDIE PROVEDITELNOSTI řeší návrh umístění novostavby jednostranného chodníku a dešťové kanalizace podél silnice III/32551 v obci Klášterská Lhota.

5.1 Členitost území

Stavba je navrhována v zastavěném území obce a nevyvolá nepřírozený zásah do zastavěného okolí. Nezpevněné a nezastavěné plochy za obrubami vozovky a chodníků budou v rámci konečných terénních úprav doplněny humózními vrstvami zeminy, vysvahovány a následně osety travním semenem.

5.2 Ložiska nerostů, hornická činnost

- neuplatní se

Projektant upozorňuje, že plochy pro stavební úpravy jsou navrhována zejména v původně zastavěném území, kde se mohou nacházet dosud neznámé podzemní prostory (kaverny, kamenné či betonové bloky, původní potrubí, apod). Tyto mohou být pozůstatkem po původní zástavbě. V daném případě nutno počítat (v rámci OPN) s jejich úpravou nebo s jejich odstraněním, případně zasypaním. Může se jednat též o neznámá podzemní kabelová vedení, která nejsou evidována žádným správcem.

Projektant doporučuje vybranému zhotoviteli dané akce, aby před započítím veškerých prací si zajistil pasportizaci a fotodokumentaci stávajícího stavu okolních pozemních objektů s potvrzením jejich majitelů, atd.

5.3 Geotechnické a inženýrsko geologické údaje

V rámci studie nebyl proveden geologický průzkum.

5.4 Hydrologické a meteorologické charakteristiky

V rámci studie nebyl proveden hydrologický průzkum. meteorologické charakteristiky nejsou z hlediska předmětu této studie zjištěny.

Hospodaření s odpady

Během stavební činnosti při novostavbě chodníku a odstraňování souvrství přilehlého jízdniho pruhu vozovky vznikne množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu, který je zpracován na základě platné legislativy.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zákona povinností původce tj. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou, a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadu na povrchu terénu. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředěny utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.

6. ODHAD INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ

Odhadované náklady pro tuto variantu činí cca 7.858.40,- Kč a DPH (bez přeložky sdělovacích vedení CETIN) - viz příloha.

7. MOŽNOSTI FINANCOVÁNÍ

Financování projektové přípravy a realizace stavby chodníku lze řešit z vlastních zdrojů obce Klášterská Lhota nebo prostřednictvím dotačních titulů, např. Program rozvoje venkova, MAS Krkonoše, z.s., SFDI, případně s podporou Krajského úřadu KHK.

8. EKONOMICKÉ ZHODNOCENÍ ZÁMĚRU

S ohledem na předpokládané investiční náklady, s přihlédnutím k nemalému zvýšení bezpečnosti pěších v koridoru silnice III/32551, v zastavěném území obce, budou investiční náklady účelně vynaloženy.

9. HARMONOGRAM PROJEKTU

Daná varianta bude vyžadovat dočasné i trvalé zábory a zásahy do okolních pozemků v k.ú. Klášterská Lhota. Výstavbou dojde k záborům pozemků ZPF (zahrada, trvalý travní porost). Nutné zajistit smlouvy a souhlasy vlastníků. K dotčení pozemků určených pro funkci lesa nedojde.

V rámci realizace chodníku DIO přilehlého jízdniho pruhu silnice III/32551 – po etapách.

Případnému umístění a realizaci chodníků s odvodnění dešťových vod, musí předcházet zaměření daného území, vytýčení všech stávajících podzemních inženýrských sítí, za účasti jejich správců, vypracování dokumentace pro vydání společného povolení, apod. [Se správci](#)

sítí případně dohodnout přeložky nebo rekonstrukci a ochranění podzemních vedení. Projekt chodníku bude odsouhlasen Správou silnic, p.o. Hradec Králové.

10. SHRNUJÍCÍ ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ PROJEKTU

Cílem a účelem této STUDIE PROVEDITELNOSTI, v daném **zastavěném území obce Klášterská Lhota**, je návrh umístění novostavby jednostranného chodníku a dešťové kanalizace podél silnice III/32551, **s ohledem na zajištění vyšší bezpečnosti silničního provozu, zejména pro pěší**, jednodušší dopravní obslužnost a bezbariérové řešení míst pro přecházení a řešení odvodnění.

Předmětná výstavba bude vyžadovat, v některých případech, zásahy do okolních pozemků.

S výjimkou několika míst (u č.p. 97, č.p. 99, č.p. 70, č.p. 16) bude celá trasa chodníku realizována v normových šířkových poměrech. Pro daná místa investor požádá o výjimku z šířky chodníku.